

Jeep en el
Salón Internacional de Ginebra 2015








- **Debut de la nueva motorización 1.4 MultiAir de 170 CV con cambio automático de nueve velocidades y tracción total "Jeep Active Drive" que amplía la gama del nuevo Renegade comercializado en la región EMEA. En el stand la versión Trailhawk, tope de gama en términos de prestaciones y caracterización todoterreno.**
- **Como novedad el público podrá conocer de cerca los nuevos sistemas de infoentretenimiento Uconnect™ con pantalla táctil de 5" o 6,5" y acceso a radio, aplicaciones móviles y a los servicios Uconnect™ LIVE. Una novedad absoluta para Jeep, que ha elegido incorporar por primera vez en el Renegade a partir de junio.**
- **La atención se centra también en los dos showcar equipados con exclusivos accesorios Mopar: un espectacular Renegade y el emblemático Wrangler Rubicon.**
- **También se expone el buque insignia Grand Cherokee con tres ejemplares: el tope de gama Summit con el nuevo Pack Platinum, la versión de altas prestaciones SRT – 257 km/h de velocidad máxima y apenas 5 segundos para pasar de 0 a 100 km/h – con la innovadora tecnología Active Noise Cancellation (ANC) y la versión Overland con el motor 3.0 MultiJet V6 de 250 CV combinado con el cambio automático de 8 velocidades y la tracción total Quadra Drive II.**
- **Desfila en la pasarela suiza una nueva serie especial del modelo Wrangler, confirmando la predisposición natural del icono Jeep para la personalización.**
- **Completa la exposición, el Jeep Cherokee con una versión todoterreno Trailhawk y un sofisticado Limited en el que debuta el nuevo interior Nepal en piel beige.**
- **Expresión auténtica del ADN Jeep, el stand está realizado con materiales naturales de alta calidad, como la madera y la piedra, combinados a la perfección con el acero y las amplias superficies murales de LED que representan el alma más tecnológica e innovadora de la marca.**



- **En 2014 Jeep ha sido la marca con el ritmo de crecimiento más elevado en Europa (fuente ACEA).**

Alcalá de Henares, 24 de Febrero de 2015









Tras un año de importantes éxitos comerciales, destacando los más de un millón de vehículos vendidos en todo el mundo y el debut del primer vehículo Jeep "italiano", la marca regresa al Salón de Ginebra 2015 con algunas importantes novedades de producto, dando un nuevo paso adelante en su proceso de globalización, gracias a una gama completa de SUV de prestaciones excelentes.

En 2014 Jeep ha sido la marca con el ritmo de crecimiento más elevado en Europa (fuente ACEA). En particular, el año pasado, en el región de Europa, Oriente Medio y África (EMEA), las matriculaciones de vehículos Jeep registraron datos sin precedentes, creciendo más del 42% en el región EMEA y del 70% solo en Europa (EU 28 + EFTA) con resultados récord en muchos de los países más importantes, destacando Francia con el 110% de incremento, Italia con el 95%, seguida de Bélgica con el 87%, Reino Unido con el 75% y Alemania con el 50%.

Jeep Renegade

Estrella del stand el recién nacido de la marca Jeep: el nuevo Renegade, el primer vehículo de FCA que marca su entrada en el segmento de los SUV compactos y el primer vehículo Jeep producido en Italia y comercializado en más de 100 países del mundo, incluidos los Estados Unidos.

Tras menos de cuatro meses desde su lanzamiento, el Renegade ha contribuido de forma significativa al excelente comportamiento comercial registrado en 2014 en la región EMEA. Unos resultados que son punto de partida para un año de nuevos éxitos también gracias a la ampliación de la gama prevista para este año. Comenzando por el importante debut en









Ginebra del primer motor de gasolina combinado con el cambio automático de nueve velocidades y la tracción total "Jeep Active Drive": el potente 1.4 MultiAir 2 de 170 CV. Disponible en la versión Limited a partir de marzo, la nueva motorización reúne en un único producto la tecnología todoterreno característica de Jeep y la máxima innovación en motores de Fiat Chrysler Automobiles. El público puede admirar el nuevo motor en una versión Limited con carrocería Carbon Black e interior Ski Grey.

También se expone el showcar surgido sobre la versión todoterreno Trailhawk, un ejemplar único que fusiona a la perfección estilo, vocación todoterreno y tecnología. Realizado por la marca Jeep en colaboración con la marca Mopar y la ayuda del Centro Stile FCA, el proyecto "explora" el potencial de un modelo que se presta a innumerables personalizaciones, además de representar una "ventana" al futuro de los accesorios Mopar dedicados al nuevo Renegade. En los próximos días, en la página web Jeep-press, estará disponible más información y fotos del espectacular showcar sobre una base Renegade.

Completa la exposición un Jeep Renegade Trailhawk, máximo representante en términos de prestaciones y caracterización todoterreno gracias al sistema de tracción total Jeep Active Drive Low, que luce una carrocería Rojo Colorado y un interior en piel negra, y se equipa con el eficiente motor turbodiésel de 2,0 litros y 170 CV de potencia combinado con el cambio automático de nueve velocidades.

Tres ejemplares exclusivos que representan un pequeño, pero significativo ejemplo de la amplia y articulada gama del Jeep Renegade. Producido en la renovada planta SATA de Melfi (Italia) y comercializado en cuatro equipamientos (Sport, Longitude, Limited y Trailhawk), el nuevo modelo se caracteriza por una gran personalidad de estilo y tiene el tamaño adecuado para un uso urbano y todoterreno. Cuenta con una capacidad todoterreno de referencia en la categoría, una excelente dinámica de conducción por carretera, un exclusivo cambio



automático de nueve velocidades, dos sistemas de tracción, motores con un consumo eficiente y una amplia gama de dispositivos de seguridad.

Diseñado para un cliente joven y urbano, el nuevo Jeep Renegade ha conquistado recientemente las prestigiosas cinco estrellas Euro NCAP con una puntuación global de 80/100, gracias, sobre todo, al 87% en la protección de adultos y al 85% en la protección infantil, y con resultados positivos en todas las principales pruebas. Un prestigioso reconocimiento obtenido también gracias a la innovadora "arquitectura 4x4 Small Wide" y a las más avanzadas tecnologías de seguridad activa, como el sistema de aviso de colisión frontal plus, disponible por primera vez en su segmento.









Sistemas de infoentretenimiento Uconnect™

El Salón de Ginebra también es la ocasión ideal para presentar como novedad los sofisticados sistemas de infoentretenimiento Uconnect™ con pantallas táctiles de 5 y 6,5 pulgadas que aseguran el acceso a radio, reproductores multimedia, teléfono en manos libres, navegador y a los servicios Uconnect™ LIVE.

Disponibles a partir de junio en el modelo Renegade - es el primer vehículo Jeep en llevarlas - ambas versiones incluyen interfaz Bluetooth, conector auxiliar, puerto USB y comandos de voz. Además, el dispositivo 5" Radio Nav LIVE ofrece un sistema de navegación TomTom 2.5D, mientras que el Uconnect 6,5" Radio Nav LIVE está equipado con navegador por satélite con mapas en 3D y función 'One Shot Voice Destination Entry' para introducir la dirección mediante comandos de voz.

Los dos nuevos sistemas de infoentretenimiento del Jeep Renegade ofrecen por primera vez los servicios Uconnect LIVE entre los que cabe mencionar la posibilidad de acceder directamente desde la pantalla táctil a "TuneIn" con acceso a más de 100 000 emisoras de radio por Internet de todo el mundo; a "Deezer", servicio de música por Internet con más de

35 millones de canciones; a "Reuters", para conocer las últimas noticias de todo el mundo y a Facebook y Twitter, para estar siempre en contacto con nuestros amigos.

Jeep Wrangler









En el stand Jeep lógicamente no podía faltar el emblemático Wrangler, sinónimo desde siempre de todoterreno y modelo que goza de una predisposición natural para la personalización, como lo confirman las versiones especiales, producidas en edición limitada, que se han sucedido en los cuatro últimos años: "70th Anniversary Edition" (2011), Arctic (2012), Mountain (2012), Black Edition (2012), Moab (2013), *"*Rubicon 10th Anniversary Edition" (2013), Polar *(2014),* Rubicon X (2014) y la reciente X Edition Wrangler.

En Ginebra, el público puede admirar dos ejemplares extraordinarios: la nueva serie especial Jeep Wrangler Black Edition II y un showcar Jeep Wrangler Rubicon equipado con accesorios originales Mopar.

Disponible a partir del próximo verano en los principales mercados europeos, la serie especial Black Edition II propone, en función del país de comercialización, dos modelos (Wrangler y Wrangler Unlimited) y dos motorizaciones: el turbodiésel de 2,8 litros de 200 CV de potencia y 460 Nm de par, y el deportivo motor de gasolina V6 Pentastar de 3,6 litros, 284 CV de potencia y 347 Nm de par. Ambas motorizaciones se combinan con el cambio automático de cinco velocidades.

Realizada sobre la base de la versión Sahara, la nueva serie especial Black Edition II presenta una caracterización exterior única con elementos de color negro como la parrilla de siete ranuras, las llantas de aleación de 18", el logo Jeep en el frontal, los marcos de los faros, las tapas de los retrovisores y el cubre ruedas de repuesto.

Fiat Group Automobiles Spain, S.A.
Avda. de Madrid, 15
28802 Alcalá de Henares (Madrid)

Inscrita en el Registro Mercantil de Madrid con fecha 14-VIII-1919 Hoja 3978,
folio 86, tomo 107, Libro de Sociedades,
N.I.F. A-28012342

La personalización exclusiva de la serie especial también es bien visible en el interior, donde destacan los asientos en piel de color negro y las aplicaciones en negro brillante para las molduras y marcos de las salidas de ventilación, y las alfombrillas específicas con aplicaciones negras.



De serie también el exclusivo Dual Top® - la capota rígida desmontable de tres paneles del color de la carrocería y la capota blanda para una experiencia de conducción al aire libre única - y el sistema multimedia de entretenimiento y navegación por satélite Uconnect™ GPS con pantalla táctil de 6,5", disco duro de 40 GB, puerto USB, conector auxiliar y reproductor de DVD.





El ejemplar expuesto en Ginebra se caracteriza por una carrocería Billet Silver, interior en piel negra y motor turbodiésel 2.8 combinado con un cambio automático de 5 velocidades.



La atención también se centra en el segundo Jeep Wrangler expuesto que se equipa con accesorios originales Mopar. Se trata de una versión Rubicon - equipada con el turbodiésel de 2,8 litros con cambio automático de 5 velocidades y tracción total - a la que se han incorporado la estrella "US Army" en el capó, la rejilla y el tapón de combustible en negro satinado, las medias puertas, las tapas de los retrovisores y las cantoneras. El exterior se completa con la innovadora barra de luces de LED. Un toque de personalidad más también en el interior adornado con las originales alfombrillas "Tire track" y las exclusivas molduras. Caracterizado por una carrocería amarilla, capota rígida negra e interiores negros, el ejemplar expuesto también lleva neumáticos Goodrich All Terrain confirmando la vocación extrema del imparable modelo Rubicon.





Jeep Grand Cherokee

Fiat Group Automobiles Spain, S.A.
Avda. de Madrid, 15
28802 Alcalá de Henares (Madrid)

Inscrita en el Registro Mercantil de Madrid con fecha 14-VIII-1919 Hoja 3978, folio 86, tomo 107, Libro de Sociedades,
N.I.F. A-28012342



Desde hace más de veinte años el buque insignia Grand Cherokee, el SUV de tamaño grande más premiado desde siempre, representa la máxima expresión de la marca Jeep en términos de estilo distintivo, innovación tecnológica y calidad constructiva.







Con algunas peculiaridades en función de los mercados donde se comercializa, en la actualidad la gama Jeep Grand Cherokee consta de cinco niveles de equipamiento – Laredo, Limited, Overland, Summit y SRT – y cuatro motorizaciones: el diésel de 3,0 litros V6 de inyección directa electrónica Common Rail con tecnología MultiJet II y los motores de gasolina V6 Pentastar de 3,6 litros, V8 de 5,7 litros (disponibles exclusivamente en la versión Summit) y V8 HEMI de 6,4 litros (solo en la versión SRT).







Las prestaciones legendarias del buque insignia Jeep se combinan con tres sistemas de tracción total, suspensiones neumáticas Jeep Quadra-Lift y los sistemas de control de tracción Selec-Terrain y Selec-Track. La máxima seguridad a bordo está asegurada por modernos sistemas, como el Control de Crucero Adaptativo, el nuevo Selec-Speed Control y el dispositivo de Aviso de colisión frontal con "Crash Mitigation".
En Ginebra, se exponen tres ejemplares del buque insignia Grand Cherokee: un Summit con el nuevo Pack Platinum, una versión de altas prestaciones SRT y un Overland, el equipamiento más vendido en la región EMEA con más del 40% de volumen en el total de ventas.

El primer vehículo es el tope de gama Summit donde debuta el nuevo Pack Platinum que hace que resulte aún más exclusiva esta versión particularmente apreciada por el público europeo, como lo demuestra el 35% en el total de ventas. Concretamente, al ya muy amplio equipamiento del Summit, la personalización Platinum añade elementos del color de la carrocería – como la zona inferior de la carrocería, las tapas de los retrovisores y las manillas de las puertas – combinados con otros elementos satinados en la parrilla, los paragolpes, los faldones laterales, los marcos de los faros antiniebla y el paragolpes trasero con protección. Completan la oferta Platinum las exclusivas llantas de aleación de 20" de carbono satinado.










Propuesto con el Diésel MultiJet II de 3 litros, 250 CV de potencia y cambio automático de 8 velocidades, el vehículo expuesto se caracteriza por la elegante carrocería Granite Crystal y el interior con la nueva piel Dark Sienna. Además, el ejemplar expuesto en Ginebra se equipa con un innovador sistema multimedia de entretenimiento "Blue Ray DVD" con dos pantallas independientes para los pasajeros de atrás, cada una con puerto HDMI y conector auxiliar, y con auriculares inalámbricos. Asimismo, todos los Summit se equipan con un sofisticado equipo de audio Harman Kardon de 825 W y 19 altavoces y, novedad absoluta desde el MY15, también con la tecnología Active Noise Cancellation que, mediante el equipo de sonido Harman Kardon y 4 micrófonos extra, mejoran el confort acústico a bordo.

El público también puede admirar la versión de altas prestaciones SRT del Grand Cherokee, el modelo Jeep más rápido y potente jamás realizado, que asegura prestaciones de absoluta referencia: aceleración 0-100 km/h en 5 segundos, velocidad máxima de 257 km/h, distancia de frenado de 100 a 0 km/h en tan solo 35 metros, gracias al potente motor HEMI® V8 de 6,4 litros (468 CV de potencia y 624 Nm de par) provisto de tecnología Fuel Saver para reducir el consumo y las emisiones. Además, para sacarle el máximo partido a la potencia del motor, el vehículo cuenta con "Launch Control" que actúa en el motor, la transmisión y las suspensiones para obtener prestaciones de carreras en el arranque. El dispositivo se acciona mediante un botón situado en la consola central.

El ejemplar expuesto tiene una carrocería Bright White, adornada con llantas de aleación de 20" con acabado cromado negro, e interior Morrocco en piel de alta calidad negra. Otra peculiaridad del Jeep Grand Cherokee SRT es la adopción de la tecnología Active Noise Cancellation (ANC) que transporta dentro del habitáculo el sonido típico del potente motor HEMI® V8 de 6,4 litros.

Fiat Group Automobiles Spain, S.A.
Avda. de Madrid, 15
28802 Alcalá de Henares (Madrid)

Inscrita en el Registro Mercantil de Madrid con fecha 14-VIII-1919 Hoja 3978, folio 86, tomo 107, Libro de Sociedades,
N.I.F. A-28012342



Completa la exposición un Jeep Grand Cherokee Overland equipado con el 3.0 V6 MultiJet II que desarrolla una potencia de 250 CV a 4000 rpm y un par de 570 Nm a 2000 rpm. El vehículo expuesto se caracteriza por el elegante exterior Maximum Steel adornado con las llantas de aleación de 20 pulgadas y el doble techo panorámico. El interior presenta un equipamiento de clase superior con un revestimiento en piel Nappa Vesuvio de alta calidad (marrón y azul) y con el sofisticado sistema de infoentretenimiento y navegación por satélite Uconnect con pantalla táctil de 8,4".





Jeep Cherokee



En la pasarela suiza desfilan dos ejemplares del modelo Cherokee, la nueva generación de SUV de tamaño medio de la marca Jeep que debutó en Europa el año pasado precisamente en Ginebra.







El modelo ofrece un diseño innovador de líneas fluidas y aerodinámicas, características de conducción por carretera y maniobrabilidad de clase superior, legendaria capacidad 4x4, interior realizado con cuidado artesanal, avanzados contenidos tecnológicos, nuevos niveles de eficencia, entretenimiento y confort a bordo. Además, cuenta con proporciones agresivas entre carrocería y ruedas, con una presencia en carretera imponente. Los ángulos de ataque y salida aseguran una capacidad de referencia en la categoría. Por último, pero no menos importante, el Jeep Cherokee ha obtenido las prestigiosas cinco estrellas Euro NCAP, gracias también a los numerosos sistemas de seguridad que incorpora de serie.

Dos son los automóviles expuestos en Ginebra. El primer Jeep Cherokee es una versión Limited en la que debuta la sofisticada tapicería en piel beige (Nepal) y se caracteriza por una elegante carrocería True Blue. Equipa el vehículo el motor turbodiésel MultiJet II de 2,0 litros y 170 CV de potencia, en combinación con el nuevo cambio automático de nueve velocidades y la tracción total “Jeep® Active Drive I” que asegura una capacidad 4x4 de referencia en cualquier condición de uso. Ha sido el primer vehículo del mercado en equiparse con el dispositivo de



desconexión del eje trasero que permite reducir las pérdidas de energía cuando no es preciso utilizar el modo 4x4, garantizando así una mayor eficiencia en el consumo.

Caracterizado por una carrocería Eco Green y un interior negro Morocco, el público también puede admirar al especialista en todoterreno Trailhawk equipado con el potente motor V6 Pentastar de gasolina de 3,2 litros y 272 CV de potencia combinado con el nuevo cambio automático de nueve velocidades y la tracción total “Jeep® Active Drive Lock” que incluye reductora y diferencial trasero bloqueable que lo convierten en punto de referencia de su categoría en condiciones todoterreno.













Stand Jeep

Consciente de sus resultados récord, la marca Jeep se presenta en el Salón de Ginebra con un stand que muestra las dos almas de la gama: por una parte su ADN orientado al todoterreno más puro y extremo, que se expresa mediante el uso de materiales naturales de alta calidad como la madera y la piedra; por otra parte, el alma más tecnológica e innovadora de la marca, característica de la franja alta de la gama, que se resalta mediante el uso de acero y amplias superficies de LED situadas en la pared del fondo.

En un área dedicada del stand, se podrán conocer de cerca algunos accesorios exclusivos y recambios originales Jeep realizados en colaboración con Mopar. Además, estará presente la colección completa de merchandising oficial Jeep, incluidos los artículos dedicados al Jeep® Owners Group (JOG), el único grupo oficial gestionado centralmente por la marca y que ya está activo en 9 países europeos tras el lanzamiento que tuvo lugar a finales del año pasado.

Por último, a través de la distribución de material informativo y específico en el stand, el público podrá conocer los productos de FCA Bank, sociedad financiera especializada en el sector del automóvil. La sociedad está operativa en los principales mercados europeos y en Suiza con FCA Capital Suisse SA, con una única misión: ayudar en la venta de vehículos de



todas las marcas FCA mediante productos financieros innovadores y que incluyen servicios con un alto valor añadido dedicados a la red de concesionarios, a clientes particulares y a empresas.









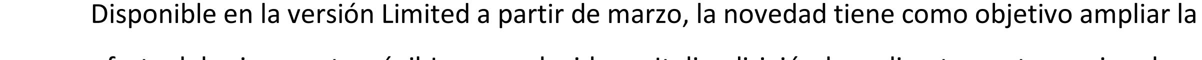






La gama del Jeep Renegade se amplía con el 1.4 MultiAir 2 de 170 CV AT9 4WD

Jeep ha elegido el Salón de Ginebra para el debut en la gama Renegade de la nueva motorización 1.4 170 CV 4x4 AT9, el único motor de gasolina combinado con el cambio automático de nueve velocidades y la tracción total “Jeep Active Drive”.



Disponible en la versión Limited a partir de marzo, la novedad tiene como objetivo ampliar la oferta del primer automóvil Jeep producido en Italia, dirigiéndose directamente a quien desea un vehículo deportivo, pero que tampoco desea renunciar a la eficiencia en términos de consumo y emisiones.

Máximo representante en tecnología de motores de gasolina, el nuevo motor 1.4 Turbo MultiAir2 desarrolla 170 CV a 5500 rpm de potencia máxima y 250 Nm a 2500 rpm de par máximo. Datos que destacan la elasticidad y la potencia como lo demuestran una velocidad máxima de 196 km/h y una aceleración da 0 a 100 en 8,8 segundos. Y todo con un consumo y unas emisiones de CO_2 reducidas: en el ciclo mixto, los datos registrados son de 160 g/km y 6,9 l/100 km respectivamente.

Su peculiaridad reside en la aplicación de la tecnología MultiAir que ha marcado un hito en el escenario de los motores de gasolina, un auténtico salto generacional comparable al que se produjo con la introducción del MultiJet en los motores Diésel. Solo hay que pensar que, comparado con un motor convencional de gasolina de la misma cilindrada, el motor MultiAir



asegura un incremento de potencia (hasta el 10%) y par (hasta el 15%), además de una sensible reducción del consumo (hasta el 10%), las emisiones de CO_2 y partículas (hasta el 10%) y los NOx (hasta el 30%).



El corazón del MultiAir es el sistema electrohidráulico de control de las válvulas que permite reducir el consumo (mediante un control directo del aire a través de las válvulas de admisión del motor, sin utilizar la mariposa) y las emisiones contaminantes (gracias al control de la combustión).





Homologado Euro 6 y con sistema Start&Stop de serie para reducir el consumo de combustible y las emisiones de CO_2, el 1.4 Turbo MultiAir2 de 170 CV se caracteriza por una serie de componentes diseñados específicamente para reducir la fricción y mejorar las prestaciones y la eficiencia en términos de consumo.



La nueva motorización del Jeep Renegade se combina con el innovador cambio de nueve velocidades - contenido exclusivo en el segmento - que permite al vehículo mejorar la potencia desarrollada por el motor, brindando, al mismo tiempo, una capacidad de aceleración agresiva y un suministro de la potencia fluido y eficiente a altas velocidades.



Totalmente electrónica, la transmisión AT9 dispone de un mapa de cambio "shift-on-the-fly", con la posibilidad de realizar una selección manual con el AutoStick. Más de 20 mapas de cambios de marcha individuales para condiciones específicas optimizan la calidad y los puntos de cambio de marcha, mejorando así el consumo, las prestaciones y la facilidad de conducción. A fin de determinar el modo de cambio de marcha más adecuado, el software del cambio es capaz de evaluar diferentes variables como el par utilizado, los "kick down", las aceleraciones longitudinales y laterales, y las variaciones de la pendiente.



Fiat Group Automobiles Spain, S.A.
Avda. de Madrid, 15
28802 Alcalá de Henares (Madrid)

Inscrita en el Registro Mercantil de Madrid con fecha 14-VIII-1919 Hoja 3978, folio 86, tomo 107, Libro de Sociedades,
N.I.F. A-28012342



La estrategia de control de la transmisión vigila atentamente la temperatura, velocidad y activación del control electrónico de estabilidad, para un mejor confort de conducción y una mayor precisión. El resultado es un cambio de marchas automático perfectamente adaptado a las prestaciones demandas en función del estilo de conducción.













Otra característica técnica de las nuevas versiones Trailhawk y Limited equipadas con el 2.0 MultiJet de 170 CV AT9 es la tracción total "Jeep Active Drive Low" con dispositivo de desconexión del eje trasero que permite pasar de forma fluida y automática del 4x2 al 4x4, sin la intervención del conductor, para asegurar una gestión permanente del par y una tracción óptima cuando es necesaria.

La tracción total "Jeep Active Drive Low" también aplica la tecnología de control Jeep Selec-Terrain con cuatro modos (Auto, Snow, Sand y Mud que se convierten en cinco para el modelo Trailhawk al añadir el modo Rock), que aseguran prestaciones excelentes en carretera y fuera de ella sobre cualquier tipo de superficie. Por último, la tracción "Jeep Active Drive Low" añade al sistema Selec-Terrain el control de velocidad en descenso (Hill-Descent Control) que permite un descenso progresivo y controlado sobre superficies irregulares o deslizantes sin que el conductor tenga que pisar el pedal del freno.

La nueva serie especial Jeep Wrangler Black Edition II

En el Salón de Ginebra debuta la nueva serie especial Jeep Wrangler Black Edition II que estará disponible a partir del próximo verano en los principales mercados europeos. En función del país donde se comercializa, la serie especial presenta dos modelos (Wrangler y Wrangler Unlimited) y dos motorizaciones: el turbodiésel de 2,8 litros de 200 CV de potencia y 460 Nm de par, y el deportivo motor de gasolina V6 Pentastar de 3,6 litros, 284 CV de potencia y 347





Nm de par. Ambas motorizaciones se combinan con el cambio automático de cinco velocidades.









Sinónimo desde siempre de todoterreno, el icono de la marca Jeep goza de una predisposición natural para la personalización, como lo confirman las versiones especiales, producidas en edición limitada y numerada, que se han sucedido en los cuatro últimos años: "70th Anniversary Edition" (2011), Arctic (2012), Mountain (2012), Black Edition (2012), Moab (2013), "Rubicon 10th Anniversary Edition" (2013), Polar (2014), Rubicon X (2014) y la reciente X Edition Wrangler. Cada una de ellas, empezando por el nombre, celebra un aniversario importante en la historia Jeep o un lugar inaccesible donde el modelo Wrangler ofrece lo mejor de sí mismo, lo que garantiza, incluso en las situaciones más exigentes, una experiencia de conducción como ninguna otra.

Ahora le toca al Jeep Wrangler Black Edition II recoger el testigo, confirmando la importancia de las series especiales que forman parte integral del emblemático vehículo y que, a través de caracterizaciones estilísticas y equipamientos específicos, permiten "multiplicar" la personalidad del modelo, entrando así en contacto con nuevos clientes objetivo. Interpretaciones con carácter y distintivas, capaces de elevar al máximo nivel los valores de aventura, autenticidad, libertad y pasión que desde siempre transmiten los productos Jeep y, en particular, el modelo Wrangler.

Realizada sobre la base de la versión Sahara del Jeep Wrangler, la nueva serie especial Black Edition II presenta una caracterización exterior única con elementos de color negro como la parrilla de siete ranuras, las llantas de aleación de 18", el logo Jeep en el frontal, los marcos de los faros y las tapas de los retrovisores.
Además, el capó elevado otorga al vehículo un aspecto más agresivo, mientras que las estriberas paragolpes laterales aseguran aún más protección en las rutas más extremas. Completan el equipamiento de la nueva serie especial el tapón del depósito Mopar y el cubre



Fiat Group Automobiles Spain, S.A.
Avda. de Madrid, 15
28802 Alcalá de Henares (Madrid)

Inscrita en el Registro Mercantil de Madrid con fecha 14-VIII-1919 Hoja 3978, folio 86, tomo 107, Libro de Sociedades,
N.I.F. A-28012342



ruedas de repuesto siempre de color negro. Sin contar que la nueva serie especial lleva de serie el exclusivo Dual Top® que incluye la capota rígida desmontable de tres paneles del color de la carrocería y la capota blanda para una experiencia de conducción al aire libre única.








La personalización exclusiva de la serie especial Jeep Wrangler Black Edition II también es bien visible en el interior, donde destacan los asientos en piel de color negro, las aplicaciones en negro brillante para las molduras y marcos de las salidas de ventilación y los asientos delanteros calefactados. Además, son de serie los airbags laterales delanteros y el sistema multimedia de entretenimiento y navegación por satélite Uconnect™ GPS con pantalla táctil de 6,5", disco duro de 40 GB, puerto USB, conector auxiliar y reproductor de DVD.

La legendaria capacidad todoterreno de la gama Wrangler está garantizada por el sistema de tracción total Command-Trac NV241 activable 'shift-on-the fly' de dos velocidades. El sistema permite elegir el tipo de tracción deseada en cualquier momento, en función de la ruta y con ventajas en el consumo. La relación de reducción de 2,72:1 multiplica el par para la marcha a bajas velocidades, a fin de aumentar sensiblemente la tracción en condiciones todoterreno. La activación del modo tracción total siempre se efectúa manualmente, mediante una palanca en la consola central. Todo ello sin renunciar a un look sofisticado que deja entrever cómo el deseo de aventura también puede transferirse a un contexto urbano, un concepto también confirmado por los cuatro colores exteriores disponibles: Bright White, Black, Firecracker Red y Billet Silver.

Por último, para los clientes de la nueva serie especial Black Edition II la marca Jeep ha creado un útil pack de accesorios firmados Jeep® Owners Group (JOG), el único grupo oficial gestionado centralmente por la marca y que ya está activo en 9 países europeos. En particular, en un original estuche, se guardan cuatro productos del merchandising oficial Jeep: una herramienta multifunción de metal satinado de alta calidad con aplicaciones de goma, hojas y herramientas como martillo, destornillador y sierra; un adhesivo de identificación “Jeep



Owners Group" para colocar en el parabrisas; una bolsa de tela encerada de alta calidad con cinturones de seguridad reciclados, personalización JOG serigrafiada y bandolera ajustable; y una gorra "mud" de color negro con visera y logo JOG impreso en relieve, visera de color verde en contraste y cierre con hebilla metálica.



Nuevos sistemas de infoentretenimiento Uconnect™ LIVE



Disponibles a partir del próximo junio en el modelo Renegade, los sofisticados dispositivos Uconnect™ aseguran el acceso a radio, teléfono y a los servicios Uconnect™ LIVE. Se describen a continuación, las funciones y servicios prestados por la nueva plataforma de infoentretenimiento que convierten cada viaje en una experiencia envolvente.





Uconnect 5'' Radio LIVE



Caracterizado por un sistema con pantalla táctil, brinda una gran variedad de funciones comenzando por los servicios Uconnect™ LIVE de serie, además de poder contar con muchas opciones para escuchar música, además de la radio FM/AM. El conductor puede conectar sus dispositivos multimedia mediante el puerto USB o el conector auxiliar de 3,5 mm (Jack) o también puede escuchar música en streaming vía Bluetooth mediante teléfonos inteligentes habilitados. Como opcional, está disponible la radio digital (DAB).





También es posible enviar y recibir llamadas en manos libres, tras conectar el teléfono al sistema Uconnect, utilizando la tecnología Bluetooth. El sistema también es capaz de leer los mensajes de texto recibidos. La disponibilidad de estos contenidos depende de la compatibilidad del teléfono con el sistema Uconnect.

También está disponible como opcional el sistema Uconnect 5'' Radio Nav LIVE con sistema de navegación TomTom 2.5D, comandos de voz y TMC free (avisos de tráfico). Gracias al potencial de las características como el indicador de carril avanzado, el conductor puede navegar fácilmente incluso en los cruces más complicados. Además, la función TomTom IQ Routes es la



manera más sencilla para calcular la ruta más rápida, calculando el trayecto en función de la velocidad real de la carretera, con respecto a los límites de velocidad. Por último, pero no menos importante, el conductor puede viajar con total seguridad recibiendo instrucciones "turn by turn" en el cuadro de instrumentos cuando otras funciones están activas en la radio.



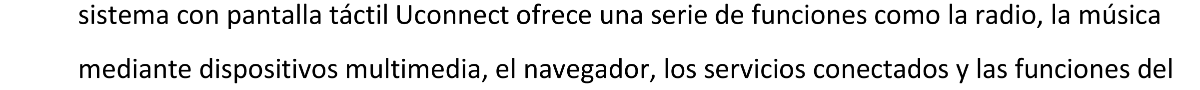







Uconnect 6.5'' Radio Nav LIVE

Caracterizado por una pantalla táctil de 6,5 pulgadas, con grandes iconos fáciles de usar. El sistema con pantalla táctil Uconnect ofrece una serie de funciones como la radio, la música mediante dispositivos multimedia, el navegador, los servicios conectados y las funciones del teléfono. Las funciones y los servicios prestados incluyen los servicios Uconnect LIVE, brindados de serie, la radio FM/AM y la posibilidad de conectar reproductores multimedia vía USB o a través del conector auxiliar de 3,5 mm (jack). Además, el conductor puede escuchar música mediante tarjetas SD o efectuar el streaming de música vía Bluetooth mediante teléfonos inteligentes compatibles. Como opcional, también está disponible la radio digital (DAB).



El sistema de navegación con mapas 3D dispone de navegación "turn by turn" y sistema de introducción "One Shot", que permite introducir la dirección de destino en un solo paso utilizando comandos de voz. El conductor puede realizar y recibir llamadas en manos libres tras haber conectado un smartphone habilitado en el sistema Uconnect, utilizando la tecnología Bluetooth. Por último, el sistema es capaz de leer mensajes de texto y de responder (mediante comandos de voz o interactuando con la pantalla táctil) con una plantilla de mensajes predeterminada.

Uconnect LIVE, un conjunto de servicios conectados

Los dispositivos Uconnect 5" Radio LIVE, 5" Radio Nav LIVE y 6.5" Radio Nav LIVE ofrecen por primera vez los servicios Uconnect LIVE. Los clientes pueden descargarse la aplicación Uconnect LIVE de la Apple Store o de Google Play Store en su smartphone. En cuanto el



smartphone se sincroniza vía Bluetooth con el Jeep Renegade, pueden visualizarse numerosas aplicaciones y controlarse mediante la pantalla táctil del sistema Uconnect. Las aplicaciones han sido rediseñadas y readaptadas para su uso durante la conducción, permitiendo al conductor permanecer concentrado al volante, guardando el smartphone en el bolsillo o en compartimentos específicos. El Uconnect LIVE estará disponible progresivamente en numerosos países europeos.





El Uconnect LIVE permite acceder directamente con la pantalla táctil del Jeep Renegade a "TuneIn", que brinda más 100 000 emisoras de radio por Internet de todo el mundo; "Deezer", con un catálogo de música por Internet con más de 35 millones de canciones; "Reuters", para conocer inmediatamente las últimas noticias de todo el mundo; Facebook y Twitter, para estar siempre en contacto con los amigos.





Por último, el Uconnect LIVE permite acceder directamente a my:Car, a recordatorios sobre el mantenimiento (con avisos en tiempo real) y al manual de usuario interactivo que permite al conductor gestionar mejor el mantenimiento de su vehículo. Cuando un smartphone se conecta vía Bluetooth, los avisos más importantes se transfieren automáticamente a la cuenta personal del Uconnect™ LIVE para que el mantenimiento resulte más fácil que nunca.



Uconnect LIVE con los servicios TomTom LIVE

El Uconnect 5" Radio Nav LIVE y el Uconnect 6.5" Radio Nav LIVE incluyen los servicios de TomTom LIVE con comandos de voz e información de alta calidad sobre el tráfico, para que cada viaje resulte más eficiente gracias a la aplicación Uconnect LIVE.

Quien conduce un Jeep Renegade podrá disfrutar ahora de la experiencia de navegación conectada de TomTom que incluye la fuente más importante sobre el tráfico del mundo, con más de 100 millones de kilómetros de mediciones de tráfico recogidas a diario. Cada dos minutos se actualizan los sistemas de navegación con el estado del tráfico más actual. Con un





evolucionado motor de procesamiento, el Uconnect facilita las rutas más rápidas con las estimaciones de llegada más precisas. Además de la información en tiempo real sobre el tráfico, los usuarios también disfrutarán de información sobre radares fijos y móviles (cuando esté disponible), del servicio de búsqueda local con TomTom Search&Go y de la previsión meteorológica en tiempo real.



Los servicios de TomTom Live incluyen: Tráfico (usando la información sobre el tráfico en tiempo real, el sistema guía al usuario hasta su destino más rápidamente); Radares (las indicaciones de los radares fijos y móviles ayudan a los usuarios a permanecer seguros y relajados al volante); TomTom Search&Go (los usuarios pueden realizar búsquedas por categorías o nombres de actividades comerciales, desde una gasolinera hasta un supermercado, y navegar hasta su destino); y por último Meteo (los usuarios pueden acceder a la previsión meteorológica para una localidad concreta y a previsiones de hasta 5 días, para planificar sus viajes con la meteo actualizada).



Múltiples maneras para controlar los contenidos

El sistema Uconnect es fácil de comprender, gracias a una variedad de interfaces de usuario diseñadas para permitirles elegir la que mejor se adapte a ellos. Por ejemplo, para controlar las funciones de comunicación, infoentretenimiento y navegación o los servicios Uconnect LIVE, los usuarios pueden utilizar los controles en el volante, la pantalla táctil, el reconocimiento de voz, los selectores y botones tradicionales, y la tecnología inalámbrica como el Bluetooth. Al disponer de tantas opciones, el usuario puede elegir la tecnología que prefiera.

Departamento de Comunicación y Rel. Externas

Tel. +34 918 853 480 - +34 660 807 439
E-mail: fca@prensafcagroup.com

También puedes seguirnos en www.jeeppress-europe.es

